



# MEETING MOTO D'EPOCA GUZZI VINTAGE



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 2 VALENZA Domenico SPOLETO

1)	2'21.360			<b>1'26.538</b>
2)	36.067			<b>1'23.982</b>
3)	35.723			<b>1'22.574</b>
4)	35.951			<b>1'23.409</b>
5)	35.965			<b>1'23.272</b>
6)	38.052			<b>1'25.663</b>
7)	35.532			<b>1'23.115</b>
8)	35.414			<b>1'22.141</b>

### 4 BORETTI Maurizio

PRATO DERIVATA

1)	2'20.437	22.685	30.730	<b>1'33.270</b>
2)	38.211	22.234	28.909	<b>1'29.354</b>
3)	38.210	22.160	29.078	<b>1'29.448</b>
4)	38.114	21.852	28.399	<b>1'28.365</b>
5)	37.524	21.424	28.396	<b>1'27.344</b>
6)	37.584			<b>1'29.245</b>
7)	37.601	21.701	28.964	<b>1'28.266</b>
8)	38.065	21.570	28.635	<b>1'28.270</b>
9)	38.308	21.561	28.428	<b>1'28.297</b>
10)	37.556	21.438	28.160	<b>1'27.154</b>
11)	37.802			<b>1'27.745</b>
12)	38.053	21.638	28.339	<b>1'28.030</b>

### 7 ASNAGHI Luigi

MEDA DERIV.LE

1)	4'07.015	21.548	29.060	<b>1'30.179</b>
2)	39.355	21.533	29.012	<b>1'29.900</b>
3)	38.283	21.529	28.941	<b>1'28.753</b>
4)	40.235	21.742	28.682	<b>1'30.659</b>
5)	38.374	21.115	28.782	<b>1'28.271</b>
6)	37.695	20.932	29.007	<b>1'27.634</b>
7)	38.086	21.050	28.440	<b>1'27.576</b>
8)	37.554	20.973	28.271	<b>1'26.798</b>
9)	38.101	21.536	28.792	<b>1'28.429</b>
10)	38.401	20.973	29.302	<b>1'28.676</b>
11)	38.033	21.426	27.767	<b>1'27.226</b>

### 9 CALVERI Alessandro

2000 LE MANS I

1)	3'42.744	23.244	30.717	<b>1'33.163</b>
2)	38.791	22.915	30.272	<b>1'31.978</b>
3)	38.796	23.006	29.836	<b>1'31.638</b>
4)	38.834	22.639	29.551	<b>1'31.024</b>
5)	38.777	22.949	29.532	<b>1'31.258</b>
6)	39.115	22.725	30.017	<b>1'31.857</b>
7)	38.534	22.417	29.716	<b>1'30.667</b>
8)	38.531	23.292	29.631	<b>1'31.454</b>
9)	38.168	22.144	29.729	<b>1'30.041</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

10)	38.193	22.697	29.475	<b>1'30.365</b>
11)	37.928	22.174	29.674	<b>1'29.776</b>

### 20 PAVI Gabrio

VALDISIEVE LE MANS I

1)	2'22.227	20.549	27.179	<b>1'25.321</b>
2)	36.136	20.261	26.935	<b>1'23.332</b>
3)	35.251	19.969	27.304	<b>1'22.524</b>
4)	35.813	20.419	27.429	<b>1'23.661</b>
5)	36.399	20.137	27.601	<b>1'24.137</b>
6)	37.112	21.072	27.041	<b>1'25.225</b>
7)	35.542	20.041	27.249	<b>1'22.832</b>
8)	35.747	19.811	27.026	<b>1'22.584</b>

### 27 BRAGA Giuseppe

ANIMA GUZZIS DERIVATA

1)	2'38.586	24.976	33.950	<b>1'44.482</b>
2)	44.933	24.739	32.889	<b>1'42.561</b>
3)	44.717	24.144	32.439	<b>1'41.300</b>
4)	44.102	24.094	32.254	<b>1'40.450</b>
5)	44.899	23.593	32.375	<b>1'40.867</b>
6)	43.441	23.875	33.747	<b>1'41.063</b>
7)	44.213	24.030	33.406	<b>1'41.649</b>
8)	43.383	23.818	32.298	<b>1'39.499</b>

### 34 FASOLA Carlo

COMO 1903 DERIV-LEM

1)	2'26.070	20.811	27.781	<b>1'27.237</b>
2)	37.644	21.301	28.046	<b>1'26.991</b>
3)	37.329	20.885	28.123	<b>1'26.337</b>
4)	37.268	20.433	27.476	<b>1'25.177</b>
5)	37.023	20.508	27.827	<b>1'25.358</b>
6)	37.581	20.765	30.522	<b>1'28.868</b>
7)	43.581	23.426	30.000	<b>1'37.007</b>
8)	40.357	21.280	29.864	<b>1'31.501</b>
9)	38.700	21.589	28.099	<b>1'28.388</b>
10)	38.060	20.756	28.212	<b>1'27.028</b>
11)	37.482	20.836	28.572	<b>1'26.890</b>
12)	38.374	20.786	28.979	<b>1'28.139</b>

### 35 FERRARI Paolo

2000 LE MANS I

1)	2'19.908	20.678	27.127	<b>1'25.395</b>
2)	35.475	22.648	27.047	<b>1'25.170</b>
3)	36.123	20.350	27.031	<b>1'23.504</b>
4)	35.772	20.679	27.190	<b>1'23.641</b>
5)	35.592	20.063	27.099	<b>1'22.754</b>
6)	37.356	21.427	26.911	<b>1'25.694</b>

**44 PRATESI Renzo**

VALDISIEVE DERIV. SP

1)	2'51.028	25.360	34.615	<b>1'43.694</b>
2)	41.437	24.553	32.719	<b>1'38.709</b>
3)	40.190	24.244	31.615	<b>1'36.049</b>
4)	40.515	23.878	31.656	<b>1'36.049</b>
5)	39.663	23.569	31.287	<b>1'34.519</b>
6)	40.217	23.952	33.268	<b>1'37.437</b>
7)	42.627	23.669	33.765	<b>1'40.061</b>
8)	40.941	23.464	30.801	<b>1'35.206</b>
9)	39.059	23.001	30.252	<b>1'32.312</b>
10)	39.422	22.866	31.325	<b>1'33.613</b>
11)	40.388	23.121	30.966	<b>1'34.475</b>

**51 CAPRARI Alberto**

2000 DERIV.LE

1)	4'17.998	22.659	30.561	<b>1'32.914</b>
2)	40.393	22.598	29.839	<b>1'32.830</b>
3)	38.899	22.175	30.078	<b>1'31.152</b>
4)	38.131	22.086	29.305	<b>1'29.522</b>
5)	38.448	23.817	29.302	<b>1'31.567</b>
6)	37.685	22.014	30.417	<b>1'30.116</b>
7)	38.318	22.311	29.416	<b>1'30.045</b>
8)	37.561	22.225	29.391	<b>1'29.177</b>
9)	37.517	21.979	29.037	<b>1'28.533</b>
10)	37.728	22.081	29.311	<b>1'29.120</b>

**72 DURANTI Giovanni**

A. MASSANTIN DERIV.100

1)	2'41.495	22.565	30.939	<b>1'33.346</b>
2)	38.522	22.176	29.482	<b>1'30.180</b>
3)	38.670	22.207	29.421	<b>1'30.298</b>
4)	38.793	22.336	29.888	<b>1'31.017</b>
5)	38.582	22.119	29.464	<b>1'30.165</b>
6)	38.221	23.939	29.803	<b>1'31.963</b>
7)	38.152	22.316	30.343	<b>1'30.811</b>
8)	37.917	22.012	29.826	<b>1'29.755</b>
9)	38.398	22.687	29.450	<b>1'30.535</b>
10)	38.126	21.733	30.540	<b>1'30.399</b>
11)	38.184	21.858	29.403	<b>1'29.445</b>

**74 ANCELLOTTI Claudio**

VIZZOLO DERIV.LE

1)	2'23.042	20.491	27.329	<b>1'24.582</b>
2)	35.958	20.866	29.086	<b>1'25.910</b>
3)	36.014	28.403	27.738	<b>1'32.155</b>
4)	37.026	20.287	27.161	<b>1'24.474</b>
5)	37.388	20.477	27.342	<b>1'25.207</b>
6)	37.989	20.536	26.837	<b>1'25.362</b>
7)	35.080	20.822	33.217	<b>1'29.119</b>
8)	49.566	23.050	28.511	<b>1'41.127</b>
9)	35.923	21.354	27.489	<b>1'24.766</b>
10)	35.997	20.409	26.388	<b>1'22.794</b>
11)	36.235	19.922	26.725	<b>1'22.882</b>
12)	35.517	19.851	26.668	<b>1'22.036</b>

**77 PASINI Renato**

MOTO VELO CL DERIV.LE

1)	2'43.164	23.429	30.698	<b>1'36.515</b>
2)	40.067	22.501	30.399	<b>1'32.967</b>
3)	39.374	22.329	29.891	<b>1'31.594</b>
4)	40.061	22.391	29.822	<b>1'32.274</b>
5)	38.915	21.885	29.494	<b>1'30.294</b>
6)	38.729	22.547	29.132	<b>1'30.408</b>
7)	38.716	21.690	30.016	<b>1'30.422</b>
8)	38.004	21.662	29.215	<b>1'28.881</b>
9)	39.970	23.238	32.062	<b>1'35.270</b>
10)	43.429	22.687	29.657	<b>1'35.773</b>
11)	38.869	21.743	29.070	<b>1'29.682</b>

**87 VACCARINI Elisa**

AQUILE DEL C V65

1)	2'46.245	26.532	33.684	<b>1'46.614</b>
2)	44.741	25.251	33.269	<b>1'43.261</b>
3)	44.820	25.005	33.396	<b>1'43.221</b>
4)	44.531	25.218	33.078	<b>1'42.827</b>
5)	44.466	25.047	32.326	<b>1'41.839</b>
6)	43.853	25.794	34.051	<b>1'43.698</b>
7)	43.686	24.973	32.379	<b>1'41.038</b>
8)	44.225	25.216	33.159	<b>1'42.600</b>
9)	44.142	25.010	32.611	<b>1'41.763</b>
10)	43.484	24.656	32.098	<b>1'40.238</b>

**88 SFRATTA Michele**

GUZZI CLUB M LE MANS 1

1)	2'29.382	23.589	29.946	<b>1'35.324</b>
2)	41.053	23.322	30.159	<b>1'34.534</b>
3)	40.122	22.956	29.322	<b>1'32.400</b>
4)	38.926	22.659	29.531	<b>1'31.116</b>
5)	39.657	23.173	29.898	<b>1'32.728</b>
6)	39.474	23.212	29.666	<b>1'32.352</b>
7)	39.927	22.821	30.405	<b>1'33.153</b>
8)	39.604	22.775	29.712	<b>1'32.091</b>
9)	39.052	22.764	29.309	<b>1'31.125</b>
10)	38.747	22.669	29.613	<b>1'31.029</b>
11)	38.603	22.992	29.320	<b>1'30.915</b>

**313 MOMBELLO Piero**

ANIMA GUZZIS DERIV.100

1)	2'49.447	26.321	35.121	<b>1'44.582</b>
2)	42.243	24.919	32.137	<b>1'39.299</b>
3)	40.657	24.471	31.355	<b>1'36.483</b>
4)	40.072	23.892	31.981	<b>1'35.945</b>
5)	39.305	24.485	30.731	<b>1'34.521</b>
6)	38.834	23.527	33.407	<b>1'35.768</b>
7)	44.609	23.438	32.266	<b>1'40.313</b>
8)	40.159	23.674	30.710	<b>1'34.543</b>
9)	39.030	23.070	30.613	<b>1'32.713</b>
10)	39.111	23.066	30.079	<b>1'32.256</b>
11)	38.591	24.755	30.280	<b>1'33.626</b>

**917 FRIGERIO Antonio Maria**

COMO 1903 MOTO GUZZI

1)	2'30.000	23.144	29.835	<b>1'34.367</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	40.457	22.448	29.422	<b>1'32.327</b>
3)	41.057	22.925	29.063	<b>1'33.045</b>
4)	41.038	22.627	29.531	<b>1'33.196</b>
5)	41.028	22.595	29.245	<b>1'32.868</b>
6)	39.942	26.018	29.645	<b>1'35.605</b>
7)	41.496	22.932	30.820	<b>1'35.248</b>
8)	39.722	22.394	30.988	<b>1'33.104</b>

*GIRO*   *SETT.1*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

©

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea